



NAPN 6-0-0.0

NORMA ADIF PASOS A NIVEL

# EQUIVALENCIA DE CLASES DE PROTECCIÓN DE PASOS A NIVEL

1ª EDICIÓN: JULIO 2021

Esta norma ha sido elaborada por el Grupo de Trabajo GT-404 del Comité de Normativa de Adif.

Existe la posibilidad de que algunos elementos de este documento estén sujetos a derechos de patente. Adif no es responsable de la correcta identificación de esos derechos.

Adif, 2021 - Madrid. Todos los derechos reservados. ESTE DOCUMENTO NO PUEDE SER PUBLICADO, DISTRIBUIDO, COMUNICADO, COPIADO NI EDITADO SIN AUTORIZACION EXPRESA DEL COMITÉ DE NORMATIVA DE ADIF.

### CONTROL DE CAMBIOS Y VERSIONES

Revisión		Modificaciones	Puntos Revisados
Nº	Fecha		

### EQUIPO REDACTOR

Grupo de Trabajo GT-404. Pasos a nivel.

<p>Propone:</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>Grupo de trabajo GT-404 Fecha: 23 de junio de 2021</p>	<p>Aprueba:</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>Comité de Normativa Reunión de 16 de julio de 2021</p>
--	---

Esta norma ha sido elaborada por el Grupo de Trabajo GT-404 del Comité de Normativa de Adif.

Existe la posibilidad de que algunos elementos de este documento estén sujetos a derechos de patente. Adif no es responsable de la correcta identificación de esos derechos. Adif, 2021 -Madrid. Todos los derechos reservados. ESTE DOCUMENTO NO PUEDE SER PUBLICADO, DISTRIBUIDO, COMUNICADO, COPIADO NI EDITADO SIN AUTORIZACION EXPRESA DEL COMITÉ DE NORMATIVA DE ADIF.

## ÍNDICE DE CONTENIDOS

## PÁGINA

1.- OBJETO .....	4
2.- CAMPO DE APLICACIÓN .....	4
3.- ABREVIATURAS.....	5
4.- EQUIVALENCIAS .....	6
5.- NORMATIVA DEROGADA .....	7
6.- DISPOSICIONES TRANSITORIAS Y ENTRADA EN VIGOR .....	7
7.- NORMATIVA DE REFERENCIA .....	7

## 1.-OBJETO

El objeto del presente documento es definir la equivalencia de las clases de protección de pasos a nivel entre el Real Decreto y ETC vigentes y la Orden Ministerial derogada.

Real Decreto y ETC vigentes:

- Real Decreto 929/2020, de 27 de octubre, sobre seguridad operacional e interoperabilidad ferroviarias.
- Resolución 12/2020, de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, por la que se aprueba la Especificación Técnica de Circulación. Sistemas de Protección en Pasos a Nivel [ETC PN].

Orden Ministerial derogada:

- Orden Ministerial de 2 de agosto de 2001 por la que se desarrolla el artículo 235 del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, en materia de supresión y protección de pasos a nivel.

## 2.-CAMPO DE APLICACIÓN

Este documento es de aplicación para la normativa vigente del ámbito de Pasos a Nivel de Adif y Adif Alta Velocidad que aplican sobre la RFIG hasta que se actualicen conforme a lo indicado en el RD 929/2020 de 27 de octubre, sobre seguridad operacional e interoperabilidad ferroviarias, especialmente, en el capítulo II del ANEXO VII en el que se indican las clases de protección de PN.

Código	Título
ET 03.365.513.5	Armarios de alimentación eléctrica para pasos a nivel. (2ª Ed.+Erratum)
ET 03.365.520.0	Sistema de protección peatonal en instalaciones de pasos a nivel (2ª Ed.)
ET 03.365.521.8	Señales ópticas y acústicas a la carretera para pasos a nivel. (2ª Ed.)
ET 03.365.522.6	Señales especiales al ferrocarril para pasos a nivel tipo led. (2ª Ed.)
ET 03.365.523.4	Destelladores para Instalaciones de Seguridad en Pasos a Nivel (2ª Ed.)
ET 03.365.525.9	Convertidores para Instalaciones de Seguridad en Pasos a Nivel (1ª Ed.)
ET 03.365.526.7	Temporizadores electrónicos para Instalaciones de Seguridad en Pasos a Nivel (1ª Ed.)
ET 03.365.527.5	Circuitos de vía cortos para Instalaciones de Seguridad en Pasos a Nivel (1ª Ed.)
ET 03.365.528.3	Armarios de mando local para instalaciones de seguridad para pasos a nivel. (2ª Ed.)
ET 03.365.529.1	Accionamiento eléctrico de barrera para pasos a nivel. (2ª Ed.+Erratum)
ET 03.365.540.8	Módulo de mando electrónico para Pasos a Nivel. (1ª Ed.)
ET 03.365.541.6	Sistema detector de obstáculos para Pasos a Nivel Renfe. (2ª Ed.)

Código	Título
ET 03.365.542.4	Sistema Detector de obstáculos para pasos a nivel por cámaras de visión artificial". (1ª Ed.)
ET 03.365.543.2	Señalización luminosa en plumas de barreras de Pasos a Nivel. (1ª Ed.)
ET 03.365.545.7	Adaptadores de nivel de tensión con el módulo de mando de pasos a nivel. (1ª Ed.)
ET 03.365.551.5	Registradores de eventos para Pasos a Nivel. (1ª Ed.)
ET 03.365.555.6	Sistemas de detectores de tren por pedales electrónicos para Instalaciones de Seguridad en Pasos a Nivel. (1ª Ed.)
ET 03.365.556.4	Pavimentos de caucho para superficie de rodadura de pasos a nivel. (1ª Ed.+M1)
NAPN 6-0-1.0	Superficie de rodadura entre carriles de vía. (3ª Ed.+M1+Erratum)
NS 03.432.325.3	Sistemas para reducción de tiempos de cierre en protecciones de pasos a nivel enclavados (S.B.E.). (1ª Ed.)

### 3.-ABREVIATURAS

Abreviatura	Definición
A1, A2, A3, A4, P	Clases según RD 929/2020
A, B, C, D, E, F	Clases según OM 2 de agosto de 2001
BL	Barreras Levadizas
BLE	Barreras Levadizas Enclavadas
DO	Detector de Obstáculos
GPP	Guardado a Pie de Paso
OM	Orden Ministerial
PN	Paso a Nivel
RD	Real Decreto
RFIG	Red Ferroviaria de Interés General
SBE	Semibarreras Enclavadas
SBA	Semibarreras Automáticas
SBA/E	Servicio Intermitente
SHV	Señalización Horizontal y Vertical

Abreviatura	Definición
SLA	Señalización Luminosa y Acústica
SLP	Señalización Luminosa Peatonal

#### 4.-EQUIVALENCIAS

La OM de 2 de agosto de 2001 por la que se desarrolla el artículo 235 del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, en materia de supresión y protección de pasos a nivel establece una clasificación de los pasos a nivel que ha sido derogada por el actual RD 929/2020 de 27 de octubre, sobre seguridad operacional e interoperabilidad ferroviarias, que en su capítulo II del ANEXO VII define las clases de protección de PN.

En la tabla siguiente se realiza la equivalencia entre las clases derogadas y las actuales para uso de vehículos:

Equivalencias para PN entre OM de 2 agosto de 2001 y RD 929/2020			
Clases según OM de 2 de agosto de 2001 (DEROGADA)	TIPO DE CIERRE	DESCRIPCIÓN	Clases según RD 929/2020 (VIGENTE)
A	SHV	Señalización Horizontal y Vertical	P
B	SLA	Señalización Luminosa y Acústica	A2
C	BL	Barreras Levadizas (manual)	A1
	BLE	Barreras Levadizas Enclavadas (manual)	A1
	SBA	Semibarreras Automáticas	A3
	SBE	Semibarreras Enclavadas	A3
	SBA/E	Semibarreras servicio intermitente	A3
	SBA	Doble semibarrera, barreras completas o semibarreras que cubren la totalidad del ancho de la carretera automáticas y con D0	A4
	SBE	Doble semibarrera, barreras completas o semibarreras que cubren la totalidad del ancho de la carretera enclavadas con D0	A4
SBA/E	Servicio intermitente con doble semibarrera, barreras completas o semibarreras que cubren la totalidad del ancho de la carretera y D0	A4	
D	CADENAS	En régimen de Consigna	A1
E	GPP	Guardería con personal a Pie de Paso	A1
PARTICULARES	GPP	Guardado a Pie de Paso	P
	No GPP	Aplican, según el tipo de cierre que disponga, las equivalencias anteriores	

En la tabla siguiente se realiza la equivalencia entre las clases derogadas y las actuales para uso específico peatonal o peatonal y de ganado:

Equivalencias para PN entre OM de 2 agosto de 2001 y RD 929/2020			
Clases según OM de 2 de agosto de 2001 (DEROGADA)	TIPO DE CIERRE	DESCRIPCIÓN	Clases según RD 929/2020 (VIGENTE)
F	SHV	Señalización Horizontal y Vertical	P
	SLP	Señalización Luminosa y acústica Peatonal	A2
PARTICULARES	GPP	Guardado a Pie de Paso	P
	No GPP	Aplican, según el tipo de cierre que disponga, las equivalencias anteriores	

## 5.-NORMATIVA DEROGADA

Esta Norma no deroga ninguna normativa vigente.

## 6.-DISPOSICIONES TRANSITORIAS Y ENTRADA EN VIGOR

El presente documento entrará en vigor en la fecha de su aprobación por el Comité de Normativa de Adif y Adif Alta Velocidad.

## 7.-NORMATIVA DE REFERENCIA

- Real Decreto 929/2020, de 27 de octubre, sobre seguridad operacional e interoperabilidad ferroviarias.
- Resolución 12/2020, de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, por la que se aprueba la Especificación Técnica de Circulación. Sistemas de Protección en Pasos a Nivel [ETC PN].
- Orden Ministerial de 2 de agosto de 2001 por la que se desarrolla el artículo 235 del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, en materia de supresión y protección de pasos a nivel.
- ET 03.365.513.5 Armarios de alimentación eléctrica para pasos a nivel. 2ª Ed+ Erratum.
- ET 03.365.520.0 Sistema de protección peatonal en instalaciones de pasos a nivel. 1ª Ed.
- ET 03.365.521.8 Señales ópticas y acústicas a la carretera para pasos a nivel. 2ª Ed.
- ET 03.365.522.6 Señales especiales al ferrocarril para pasos a nivel tipo led. 2ª Ed.
- ET 03.365.523.4 Destelladores para Instalaciones de Seguridad en Pasos a Nivel. 1ª Ed.
- ET 03.365.525.9 Convertidores para Instalaciones de Seguridad en Pasos a Nivel. 1ª Ed.
- ET 03.365.526.7 Temporizadores electrónicos para Instalaciones de Seguridad en Pasos a

Nivel. 1ª Ed.

- ET 03.365.527.5 Circuitos de vía cortos para Instalaciones de Seguridad en Pasos a Nivel. 1ª Ed.
- ET 03.365.528.3 Armarios de mando local para instalaciones de seguridad para pasos a nivel. 2ª Ed.
- ET 03.365.529.1 Accionamiento eléctrico de barrera para pasos a nivel. 2ª Ed+ Erratum.
- ET 03.365.540.8 Módulo de mando electrónico para Pasos a Nivel. 1ª Ed.
- ET 03.365.541.6 Sistema detector de obstáculos para Pasos a Nivel Renfe. 2ª Ed.
- ET 03.365.542.4 Sistema Detector de obstáculos para pasos a nivel por cámaras de visión artificial". 1ª Ed.
- ET 03.365.543.2 Señalización luminosa en plumas de barreras de Pasos a Nivel. 1ª Ed.
- ET 03.365.545.7 Adaptadores de nivel de tensión con el módulo de mando de pasos a nivel. 1ª Ed.
- ET 03.365.551.5 Registradores de eventos para Pasos a Nivel. 1ª Ed.
- ET 03.365.555.6 Sistemas de detectores de tren por pedales electrónicos para Instalaciones de Seguridad en Pasos a Nivel. 1ª Ed.
- ET 03.365.556.4 Pavimentos de caucho para superficie de rodadura de pasos a nivel. 1ª Ed.+M1
- NAPN 6-0-1.0 Superficie de rodadura entre carriles de vía. 3ª Ed.+M1+Erratum.
- NS 03.432.325.3 Sistemas para reducción de tiempos de cierre en protecciones de pasos a nivel enclavados (S.B.E.). 1ª Ed



Esta norma ha sido elaborada por el Grupo de Trabajo GT-404 del Comité de Normativa de Adif. Existe la posibilidad de que algunos elementos de este documento estén sujetos a derechos de patente. Adif no es responsable de la correcta identificación de esos derechos. Adif, 2021 -Madrid. Todos los derechos reservados. ESTE DOCUMENTO NO PUEDE SER PUBLICADO, DISTRIBUIDO, COMUNICADO, COPIADO NI EDITADO SIN AUTORIZACION EXPRESA DEL COMITÉ DE NORMATIVA DE ADIF.